

LV 2 + LV 3: Baustoffanfrage zur Beschaffung von Oberbaustoffen

Bauvorhaben: RLCW, RBF Wustermark,
Verlängerung 740 m Gleise
- Baustufe 1, 2022 und Baustufe 2, 2023 -

Bauherr: RLC Wustermark
Rail & Logistik Center Wustermark GmbH & Co. KG

Planung Gleisanlage PBVI
Planung Bauüberwachung Vermessung für Infrastruktur
Karl-Marx-Allee 90a
10243 Berlin



Inhalt: Unterlage 1 Vorbemerkungen
Unterlage 2 Leistungsverzeichnisse LV 2 + LV 3 im PDF- und im X83-Format
Unterlage 3 Weichenskizzen

Unterlage 1: Vorbemerkungen

Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeines	3
1.1	Kurzbeschreibung der geplanten Baumaßnahme.....	3
1.2	Zweck der separaten Baustoffanfrage für Oberbaustoffe.....	3
1.3	Lage im Netz.....	4
1.4	Gleisparameter.....	5
2	Oberbaustoffe	6
2.1	Weichen gem. Weichenskizzen.....	6
2.2	Oberbaustoffe Gleise.....	6
3	Terminierung	7

1 Allgemeines

1.1 Kurzbeschreibung der geplanten Baumaßnahme

Die RLC Wustermark plant an ihrem Standort die Verlängerung der Gleise 60 bis 65 auf 740 m. Die Maßnahme gliedert sich in die folgenden 3 Baustufen:

- Baustufe 1, 2022 4 Weichen (W40-W42 und W46) und 3 Gleise (Gl. 26, 59 und 60)
- Baustufe 2, 2023 1 Weichen (W44) und 2 Gleise (Gl. 61 und 62)
- Baustufe 3, 2024 2 Weichen (W43 und W45) und 5 Gleise (Gl. 63 – 67)

Diese Ausschreibung umfasst die Beschaffung der Oberbaustoffe für die Baustufen 1 (LV 2) und 2 (LV 3). Der Einbau der betroffenen Weichen und Gleise erfolgt im Bf Wustermark Rbf zwischen dem Westkopf der ehemaligen Einfahrgruppe und dem Ostkopf der ehemaligen Richtungsgruppe.

Für die Maßnahme erfolgt eine Förderung des Landes Brandenburg zur Verbesserung der Schienengüterinfrastruktur.

1.2 Zweck der separaten Baustoffanfrage für Oberbaustoffe

Die separate, von der Bauausführung getrennte Materialbeschaffung ist zur Einhaltung der Terminkette und Gewährleistung eines pünktlichen Baubeginns aufgrund der Lieferzeiten erforderlich.

Die Ausschreibung und Vergabe der Bauleistung erfolgt in einer getrennten Vergabeunterlage.

Die Angebotsabfrage umfasst alle nicht kurzfristig lieferbaren Oberbaustoffe wie Weichen, Schienen und Schwellen zzgl. aller dafür erforderlichen Montageteile wie Kleineisen usw.

Alle Lieferungen der Oberbaustoffe müssen „frei Baustelle“ erfolgen. Das heißt, alle Transporte zwischen Hersteller und Lagerfläche im unmittelbarem Baustellenbereich sind Teil der Leistung Materialbeistellung.

Das Abladen der Oberbaustoffe erfolgt durch den AN Bau. Der AN Bau stellt dazu Hebezeug, Anschlagmittel, Abzugsvorrichtung und Personal.

Die Anlieferung der Oberbaustoffe zur Baustelle ist sowohl per Bahn als auch mit Lkw über das öffentliche Straßennetz möglich und erfolgt daher nach Wahl des AN. Dabei sind folgende Randbedingungen zu berücksichtigen:

Baustufe 1:

- Die Schwellen für die Gleise 59 und 60 sowie die W46 sind zur Verringerung des Logistikaufwandes auf der Baustelle vorzugsweise per Bahn anzuliefern. Falls dies nicht realisierbar ist, kann auch eine Lieferung per LKW erfolgen. Der AN hat die Lieferart im LV zu benennen.
- Die Schienen für die Gleise 59 und 60 sind per Bahn anzuliefern.

Baustufe 2:

- Die Schwellen für die Gleise 61 und 62 sowie die W44 sind zur Verringerung des Logistikaufwandes auf der Baustelle vorzugsweise per Bahn anzuliefern. Falls dies nicht realisierbar ist, kann auch eine Lieferung per LKW erfolgen. Der AN hat die Lieferart im LV zu benennen.
- Die Schienen für die Gleise 61 und 62 sind per Bahn anzuliefern.

Anmerkungen:

- Das Abladen der Oberbaustoff erfolgt durch den AN Bau. Der AN Bau stellt dazu Hebezeug, Anschlagmittel, Abzugsvorrichtung und Personal.
- Die Lieferung des Gleisschotters ist nicht Bestandteil dieser Baustoffanfrage sondern wird als Bestandteil der Bauleistung ausgeschrieben.

1.3 Lage im Netz



Abbildung: Standort Baustelle „Verlängerung 740 m Gleise“

1.4 Gleisparameter

Gleisgeometrie / Gleisabstände / Geschwindigkeiten

Streckenategorie:	Nichtbundeseigene Eisenbahn
Kleinster Radius:	220 m (190 m in Weichen)
Größte Überhöhung:	u = 0 mm
Größte Längsneigung:	11,828‰
Zul. Radsatzlast:	22,5 t entspricht Klasse D4 (DB Standard)
Belastung:	≤ 10.000 Lt/d
Lichtraumumgrenzung:	keine Einschränkung nach EBO
Gleisabstände zw. Gleisen 59 bis 66 je:	4,50 m
Geschwindigkeit:	25 km/h

2 Oberbaustoffe

2.1 Weichen gem. Weichenskizzen

- Weiche 40: Industrienormweiche der Bauform EW-49-190-1:7,5 B R
einschl. Anschlussschienen und Schwellen W10003 zum Einbau in den
3 Weichenverbindungen (W59-W40, W40-W41 und W40-W42)
- Weiche 41: Industrienormweiche der Bauform EW-49-190-1:9 B R
einschl. Anschlussschienen zum Einbau in der Weichenverbindung W41-W43
(Die Anschlussschienen Gleis 26 sind nicht Bestandteil dieser Ausschreibung.
Es werden die Schienen aus dem Rückbau des Gleises 26 wiedereingebaut.)
- Weiche 42: Industrienormweiche der Bauform EW-49-190-1:7,5 B R
einschl. Anschlussschienen zum Einbau in der Weichenverbindung W42-W44
(Anschlussschienen Gleis 60 werden mit den Oberbaustoffen des Gleises geliefert.)
- Weiche 44: Industrienormweiche der Bauform EW-49-190-1:9 B L
(Alle Anschlussschienen der Weiche 44 werden mit den Oberbaustoffen der Gleise
61 und 62 geliefert.)
- Weiche 46: Industrienormweiche der Bauform EW-49-190-1:9 B R
(Alle Anschlussschienen der Weiche 46 werden mit den Oberbaustoffen der Gleise
59 und 60 geliefert.)

Alle Weichen sind mit folgenden Bauteilen zu liefern:

- neuer Betonschwellensatz einschl. Vor- und Endschwellensätzen, dabei ist die Verschachtelung der Weichen untereinander bzw. mit zukünftigen Weichen (Baustufe 2 und 3) zu berücksichtigen
- Weichenfahrbahn und Anschlussschienen mit Schienengüte R260, Herzstücke 350 HT
- Zungenrollvorrichtungen Bauart Schwihag
- Verschlussbauart: Einheitsverschluss
- Stellsystem für mechanische. ortsgestellte Weiche
- Umstellgewicht gelb
- Weichensignal reflektierend
- Die Weichen erhalten keine Isolierung und keine Weichenheizung.

2.2 Oberbaustoffe Gleise

Für die Gleise 59, 60, 61 und 62 sind folgende Oberbaustoffe zu liefern:

- Schienen S49 E5 Schienengüte R260
- Altbrauchbare Betonschwellen

Die Lage und Geometrie der Weichen ist den Weichenbeschaffungsskizzen zu entnehmen.

3 Terminierung

Der Einbau der Weichen und Gleise der Baustufe 1 ist im Oktober / Dezember 2022 vorgesehen.

Folgende Liefertermine sind geplant:

- Vorschwellensatz Weiche 40 18.10.2022
- Weiche 46: 26.10.2022
- Weichen 40 und 41: 09.11.2022
- Weiche 42: 17.11.2022
- Schwellen Gleise 59 und 60: 26.10.2022
- Schienen Gleise 59 und 60: 30.11.2022

Die Weichen und Gleise der Baustufe 2 werden im Januar 2023 eingebaut. Daraus ergibt sich ein Lieferzeitraum vom 02.01. bis 06.01.23 (1. Kw). Die genauen Einbau- und Liefertermine der Baustufe 2 sind noch nicht bekannt. Sie werden 12 Wochen vor Lieferung bekannt gegeben.

Die endgültigen Termine und Lagerflächen sind mit der örtlichen Bauüberwachung abzustimmen.