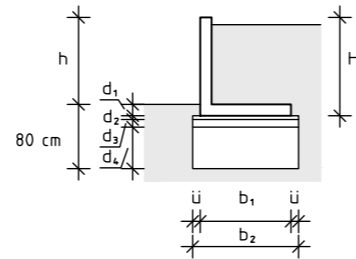





Nr.	Anzahl	Höhe H	sichtbare Höhe h	Fußdicke d ₁	Dicke der Mörtelschicht d ₂	Magerbeton d ₃	Frostsicheres Material d ₄	Überstand ü	Fußlänge b ₁
1	1	0,55	0,43	0,12	0,05	0,15	0,50	0,20	0,40
2	2	0,80	0,68	0,12	0,05	0,15	0,50	0,15	0,55
3	1	1,05	0,93	0,12	0,05	0,15	0,50	0,15	0,65
4	2	1,30	1,18	0,12	0,05	0,15	0,50	0,15	0,75
5	2	1,55	1,43	0,12	0,05	0,15	0,50	0,15	0,90
6	1	1,80	1,58	0,22	0,05	0,15	0,50	0,10	1,05
7	2	2,05	1,83	0,22	0,05	0,15	0,50	0,10	1,15
8	2	2,30	2,08	0,22	0,05	0,15	0,50	0,10	1,35
9	4	2,05	1,83	0,22	0,05	0,15	0,50	0,10	1,15
10	1 Eckteil	2,05							



Lastfall: Verfüllung mit ansteigendem Gelände (bis 30°) hinter dem Winkelstützelement.

Gilt nur für die Ausschreibung

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Anlage:	
	PBVI GmbH Karl-Marx-Allee 90A 10243 Berlin Tel. 030-59 00 969 - 0 Berlin, 31.08.2022 Ort, Datum, Unterschrift	PLANUNG BAUÜBERWACHUNG VERMESSUNG FOR INFRASTRUKTUR 	
Bauherr:	Realisierung:	Auftrag-Nr.:	
 RLC WUSTERMARK Rail & Logistik Center Wustermark GmbH & Co. KG Bahnhofstraße 1 14641 Wustermark OT Elstal Wustermark, Ort, Datum, Unterschrift		KST: 0230-01007 Plan-Nr.: LP 02 Planart: Ausführung Planzeichen: Blattgr.: 297 x 594 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHHN92 GK 42 - 83	
Maßstab:	Projekt: RLC Wustermark - Weichenerneuerungen, Verlängerung 740 m-Gleise		
1 : 200	Strecke: Anschlussbahn RLC		
Strecke		Brückennr.	
x	Kilometer	Kennzahl	x