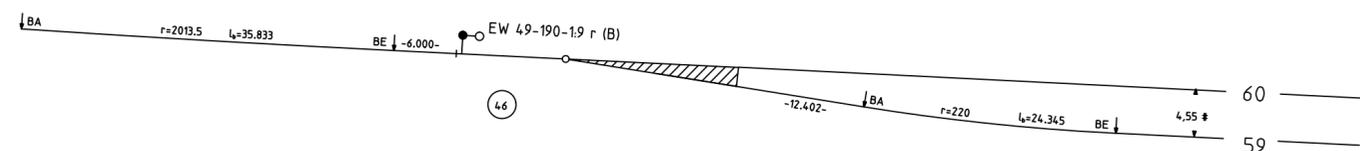
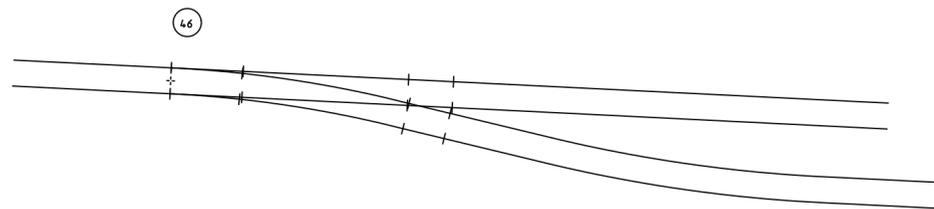


Isolierskizze



**Anmerkung:**  
Alle Anschlusschienen der Weiche 46 werden gesondert mit den Oberbaustoffen der Gleise 60 und 59 geliefert.

Ivl 6107 DT		
Grenzzeichenabstand ab WE		
WE-Nr.	l <sub>A</sub> / a <sub>SG</sub> (m)	l <sub>B</sub> / a <sub>SG</sub> (m)
46	15,9	3,5

Der Lieferant hat die Pflicht, sich bei Unklarheiten oder fehlenden Angaben beim AG zu informieren.

1) Nichtzutreffendes streichen

Lieferer .....

Anliefertermin 26.10.2022

Empfänger Auftragnehmer

Bestimmungsbahnhof --

Einbaustelle Rbf Wustermark

Weichennr. 46

neue Weiche mit neuen Schwellen u. neuen Platten 1)  
~~aufgearbeitete~~ ~~aufgearbeiteten~~ ~~alten~~  
gem. low 49.01.0102w oder Industrienormweiche

Im Zuge ~~der Gleis~~erneuerung  
~~Einzel~~erneuerung / Einzelauswechslung 1)

Nutzung: Rangiergleisanlage

Fahrbetriebliche Angaben

Zulässige Fahrgeschwindigkeit 25 km/h

Zulässige Achslast 22,5 t

Belastung ≤ 10.000 lt/d

### LST

Zungenrollvorrichtung Zeichnungs-Nr. low	Schwihag 49.57.1020
Mat.-Nr. Weichenantrieb	
Signaltechnisches Stellsystem Z-Nr.	Sw 3101.0001
Material-Nr. Endlagenprüfer (ELP)	
Verschlussbauart (Klinke, WKV, HRS)	Einheitsverschluss
Weichensignal Regelzeichnung o. Mat.-Nr.	S 633.01
Anordnung Weichenantrieb	links
Kennzeichnung Hebelgewicht	gelb
Weichensignal Form (R, L, Z) / (beleuchtet, reflekt.)	R / reflekt.
Isolierung	keine

### Nur zur Information

lfd.Nr.	Bearb.	Datum	Art der Änderung	geprüft	Datum
			<b>WSK</b>		
			<b>Weichenskizze</b> Rbf Wustermark Einbau Weiche 46		
			<b>Einbau Weiche 46</b>		
Maßstab 1:500			Koordinatensystem GK 42-83	Höhensystem	E