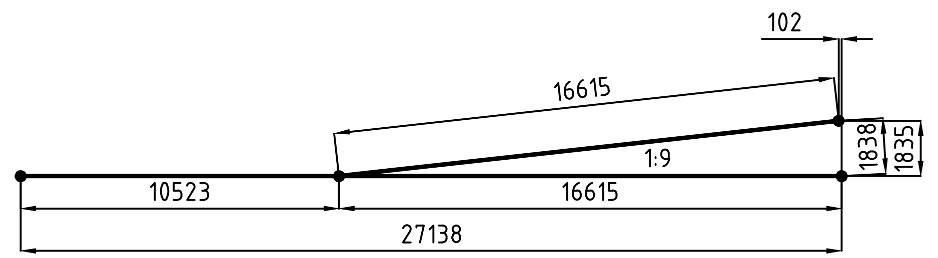

Einheitsverschluss EVZ54-502

- Zungenaufschlag = 160 mm
- Stellweg = 220 mm
- Überdeckung = 54 mm

- Handumstellbock mit Gewicht (gelb)
- Trageisen Tr3
- Bockstange Bo33
- rückstrahlendes Weichensignal

Schwelle \ Bauteil	Rippenplatte	Winkelführungsplatte	Radlenkerstützbock	Zwischenlage	Zwischenplatte
w10002	---	Wfp14T-12	---	Zw602	---
w7000	---	Wfp14T-12	---	Zw601	---
b7001; b7002	Srp1b	---	---	ZW664-6	Zwp-Srp1
b7003L, b7004L	Rpg8b	---	---	---	Zwp-Rpg8
b7005L-b7011L	Rpg7b	---	---	---	Zwp-Rpg7
b7012L; b7013L	Glp17b	---	---	---	Zwp-Glp17
b7014L	Glp9ab	---	---	---	Zwp-Glp9
b7015L; b7016L	Glp9b	---	---	---	Zwp-Glp9
b7017L	Rp1900Lb; Rp1901Lb	---	---	ZW664-6	Zwp-Rp1900/1901
b7018L	Rp1902Lb; Rp1903Lb	---	---	ZW664-6	Zwp-Rp1902/1903
b7019L	Rp1920Lb; Rp1921Lb	---	---	ZW664-6	Zwp-Rp1920/1921
b7020L	Srp1b	---	---	ZW664-6	Zwp-Srp1
w7021L - w7034	---	Wfp14T-12	---	Zw601	---
---	---	---	---	---	---
w7035 - w7042	---	Wfp14T-12	SStp3	Zw601	Zw - UStp 11
---	---	an Engstellen: ⊛	Durchsteckverschr.	Zw 1906 - 1911	---
---	---	Wfp14T-1905	low 54.30.0022w	---	---
---	---	Wfp14T-1912	---	---	---
w41045 - w41051	---	Wfp14T-12	---	Zw 601	---
---	---	---	---	---	---
w10027L; w10028L	---	---	---	---	---
w10030R/L	---	---	---	---	---
w10032L; w10033R	---	---	---	---	---
w10006	---	---	---	---	---
w10007;w10008	---	Wfp14T-12	---	Zw 602	---

△
- Spannbügel Ssb 2 zur inneren Backenschienenverspannung auf allen Rog7b und Rpg8b
- an allen übrigen Stellen der Rippenplatten Skl12 mit Hs 32-55 (5.6) und Scheibe Uls6
- Befestigung der Winkelführungsplatten mit Skl14 mit Schwellenschraube Ss35 und Scheibe Uls7
- Winkelführungsplatte Wfp14T-120 nach low 35.1005
- Befestigung mit Skl1k mit Schwellenschraube Ss35 und Scheibe Uls7

Materialgüten der Weiche:

Backenschienen	49E1	R260
Federschienenzungen	49E1A3/49E1	R260
Herzstückblock (EH)		R260 + perlitische Vergütung auf 1080 bis 1275 N/mm²
Flügel- und Anschweißschienen	49E1	R350HT
Fahrschienen	49E1	R260
Radlenker	33C1	R320Cr

Toleranzen: (mm)

Spurweiten	1435/1441	+2/-2
Leitweiten EH	1396	+1/-1
Rillenweiten EH	44	+1/-1
Radlenkerrillen EH	39	+1/-1

Meßebene 14mm unter S.O.

1. Schwellen:
1.1: Betonweichenschwellen nach DBS 918 143 mit Durchsteckverschraubung low 10.0012 und W-Oberbau.
1.2: Schwellenteilung bezieht sich auf Schwellenmitte und Schienenmitte.
1.3: Schwellenverbindungsplatten SVP 680.
2. Rippenplatten:
2.1: An den Stellen, an denen keine Rippenplatten gezeichnet sind, werden SRp 1 bzw Standardstützpunkt W14 verwendet.
2.2: Die Bezeichnung "SRp ...Rpg..." ist bei der Benennung der Platten fortgelassen.
2.3: .... = Rippenplatte in Pfeilrichtung um ...mm verschoben.
2.4: Befestigung der Rippenplatten mit Durchsteckverschraubung.
2.5: Lupolenunterlagen 3mm zwischen Schwelle und Rippenplatte.
3. Zwischenlagen:
3.1: Die Gleitstuhl- und Rippenplatten auf den Schwellen Nr. b7003L bis b7019L erhalten keine Zwischenlagen.
3.2: Alle übrigen Rippenplatten/Stützpunkte erhalten Zwischenlage Zw 664-6 bzw. Zw 601.
4. Zungenvorrichtung:
4.1: Ausführung Federschienenzunge Fsch.
4.2: Bohrungen für Weichenschloss in den Backenschienen.
4.3: Wanderschutz Gabel/Zapfen.
4.4: Zungenstützen WB Zust 10/11.
5. Herzstückbereich:
5.1: Starres Herzstück in einteiliger Kurzblockspitzenkonstruktion mit angeschweißten Futterstücken und hochfest (10.9) verschraubten Flügelschienen.
5.2: Radlenker 33C1 auf 20mm ü.SO angeordnet mit Radlenkerschrauben.
5.3: Radlenkerbefestigung auf Radlenkerstützplatte SStp 3 mit Zwischenblechen 1-4mm, Weichenschrauben SWs 1 - M24x85-8.8, Muttern ISO 4032-8 und Federring Fe 6.
6. Schienenbefestigung:
6.1: Spannklemme Skl 12, Hakenschraube Hs 32-55 und Scheibe Uls 6 im Bereich der Zungenvorrichtung.
6.2: Winkelführungsplatten Wfp 14T-12 mit Schwellenschraube Ss 35 und Uls 7, Engstellen mit Wfp 14T-33.
6.3: Innere Backenschienenverspannung IBaV - System Schwihag mit Spannbügel SSb 2.
7. Fahrbahn:
7.1: Die Schienenlängen sind auf Fahrschienenachse berechnet.
7.2: Die Baustellenstöße sind mit 4mm eingerechnet.
7.3: (1) = Baustellen-/Konstruktionsstoß mit Nummer.
7.4: Herzstück mit 4 Stk Cembre-Buchsen liefern ⚲.
7.5: Ohne Schienenendlochung.
8. Besonderheiten, Markierung und Abnahme:
8.1: Schwellenlage mit dünnem Farbstrich (weiß) an den Rippenplattenkanten auf dem Schienenfuß kennzeichnen.
8.2: Kennfarbe an der Nummernseite der Schwellen auf den Rippenplatten.
8.3: Winkelschläge nach low54.92.0009.
8.4: Körnerschläge am Zungenanfang im Steg der Backenschienen sind bis WA zu kennzeichnen.
8.5: Die Stoßlückenfixierung mittels Körnerschlägen auf der zur Fahrkante entgegengesetzten Kopfkante im Abstand von 500mm
9. Verladung/Lieferung:
9.1: Fahrbahn und Schwellensatz werden separat und demontiert verladen.
9.2: Gestrichelt dargestellte Bauteile gehören nicht zum Lieferumfang.

BV: RLCW, Neuanbindung Ladestraße

Weiche Nr.: 61 Abzweig: links Farbstrich: blau

Verwendbar für: C210703	Maße ohne Toleranzangabe:			Maßstab: 1:50
Schutzvermerk nach DIN 34 beachten		Datum	Name	Weichen 49E1-IBAV-KS- Rl1-60-Spur 1435/1441mm
	Bearb.	09.2021	Magier	EW49-190-1:9L Fsch(B)
	Gepr.	09.2021	Knauer	3 + 45 + 18 = 66 Betonschwellen
	Norm			Lageplan Ursprung: low49.01.0102w
	FEHLINGS			Datei: dwg\
				0921-079-0703
Zust. / Änderungen / Datum / Name				Ers. f. / Ers. d. / Rev.0

Mitgeltende Unterlagen zur Werksabnahme