

Einheitsverschluss EVZ54-502

- Zungenaufschlag = 160 mm
- Stellweg = 220 mm
- Überdeckung = 54 mm

- Handumstellbock mit Gewicht (gelb)

- Trageisen Tr3

- Bockstange Bo33

- rückstrahlendes Weichensignal

Bauteil	Rippenplatte	Winkelführungsplatte	Radlenkerstützbock	Zwischenlage	Zwischenplatte
Schwelle					
w10002	---	Wfp14T-12	---	Zw602	---
w7000	---	Wfp14T-12	---	Zw601	---
b7001, b7002	Srp1b	---	---	Zw664-6	Zwp-Srp1
b7003L, b7004L	Rpg8b	---	---	---	Zwp-Rpg8
b7005L-b7011L	Rpg7b	---	---	---	Zwp-Rpg7
b7012L, b7013L	GlP17b	---	---	---	Zwp-Glp17
b7014L	GlP9ab	---	---	---	Zwp-Glp9
b7015L, b7016L	GlP9b	---	---	---	Zwp-Glp9
b7017L	Rp1900Lb; Rp1901Lb	---	---	Zw664-6	Zwp-Rp1900/1901
b7018L	Rp1902Lb; Rp1903Lb	---	---	Zw664-6	Zwp-Rp1902/1903
b7019L	Rp1920Lb; Rp1921Lb	---	---	Zw664-6	Zwp-Rp1920/1921
b7020L	Srp1b	---	---	Zw664-6	Zwp-Srp1
w7021L - w7034	---	Wfp14T-12	---	Zw601	---
---	---	---	---	---	---
w7035 - w7042	---	Wfp14T-12	SS1p3	Zw601	Zw - US1p 11
---	---	an Engstellen: ⊗	Durchsteckversch.	Zw 1906 - 1911	---
---	---	Wfp14T-1905	low 54.30.0022w	---	---
---	---	Wfp14T-1912	---	---	---
w41045 - w41051	---	Wfp14T-12	---	Zw 601	---
---	---	---	---	---	---
w10027L; w10028L	---	---	---	---	---
w10030R/L	---	---	---	---	---
w10032L; w10033R	---	---	---	---	---
w10006	---	---	---	---	---
w10007; w10008	---	Wfp14T-12	---	Zw 602	---

- Spannbugel Ssb 2 zur inneren Backenschienenverspannung auf allen Rog7b und Rpg8b an allen übrigen Stellen der Rippenplatten Sk12 mit Hs 32-55 (5.6) und Scheibe Uls6
- Befestigung der Winkelführungsplatten mit Sk14 mit Schwellenschraube Ss35 und Scheibe Uls7
- Winkelführungsplatte Wfp14T-120 nach low 35-1005
- Befestigung mit Sk14 mit Schwellenschraube Ss35 und Scheibe Uls7

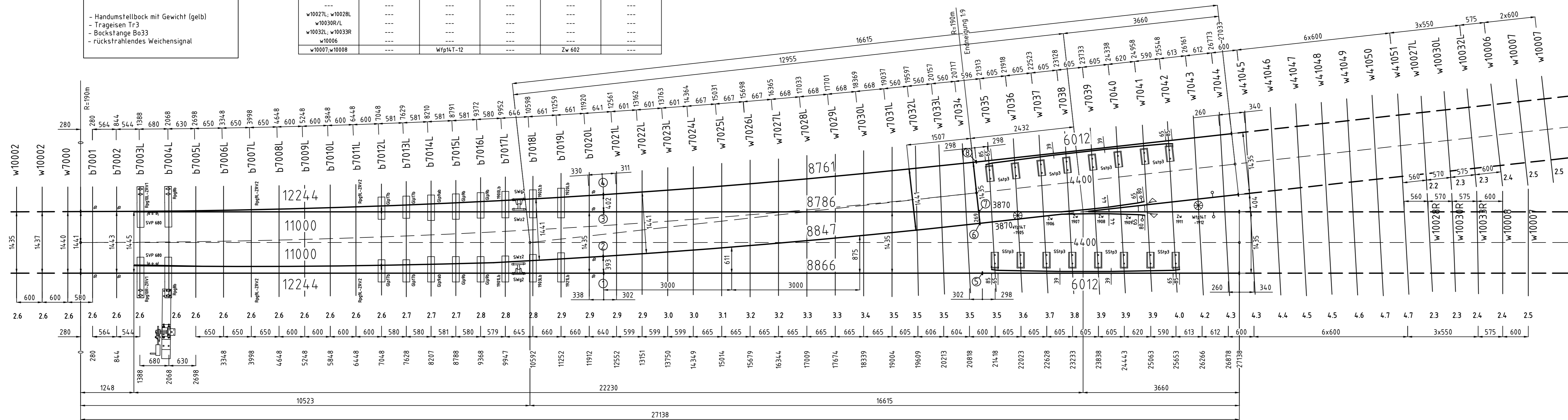
Materialgütern der Weiche:

Backenschienen	49E1	R260
Federschienenzungen	49E1A3/49E1R260	
Herzstückblock (EH)		R260 + perlitische Vergütung auf 1080 bis 1275 N/mm ²
Flügel- und Anschweißschienen	49E1	R350HT
Fahrschienen	49E1	R260
Radlenker	33C1	R320Cr

Toleranzen: (mm)

Spurweiten	1435/1441	+2/-2
Leitweiten EH	1396	+1/-1
Rillenweiten EH	44	+1/-1
Radlenkerrillen EH	39	+1/-1

Meßebebene 14mm unter S.O.



- Schwellen:**
 - 1.1: Betonweichenschwellen nach DBS 918 14.3 mit Durchsteckverschraubung low 10.0012 und W-Oberbau.
 - 1.2: Schwellenteilung bezieht sich auf Schwellenmitte und Schienenmitte.
 - 1.3: Schwellenverbindungsplatten SVP 680.
- Rippenplatten:**
 - 2.1: An den Stellen, an denen keine Rippenplatten gezeichnet sind, werden SRp 1 bzw Standardstützpunkt W14 verwendet.
 - 2.2: Die Bezeichnung "SRp ...Rpg..." ist bei der Benennung der Platten fortgelassen.
 - 2.3: ... = Rippenplatte in Pfeilrichtung um ...mm verschoben.
 - 2.4: Befestigung der Rippenplatten mit Durchsteckverschraubung.
 - 2.5: Lupolenunterlagen 3mm zwischen Schwelle und Rippenplatte.
- Zwischenlagen:**
 - 3.1: Die Gleitstuhl- und Rippenplatten auf den Schwellen Nr. b7003L bis b7019L erhalten keine Zwischenlagen.
 - 3.2: Alle übrigen Rippenplatten/Stützpunkte erhalten Zwischenlage Zw 664-6 bzw. Zw 601.
- Zungenvorrichtung:**
 - 4.1: Ausführung Federschienenzunge Fsch.
 - 4.2: Bohrungen für Weichenschloss in den Backenschienen.
 - 4.3: Wanderschutz Gabel/Zapfen.
 - 4.4: Zungenstützen WB Zust 10/11.
- Herzstückbereich:**
 - 5.1: Starres Herzstück in einseitiger Kurzblockspitzenkonstruktion mit angeschweißten Futterstücken und hochfest (10.9) verschraubten Flügelnschienen.
 - 5.2: Radlenker 33C1 auf 20mm ü.S.O angeordnet mit Radlenkerschrauben.
 - 5.3: Radlenkerbefestigung auf Radlenkerstützplatte SS1p 3 mit Zwischenblechen 1-4mm, Weichenschrauben SWS 1-M24x85-8.8, Muttern ISO 4032-8 und Federring Fe 6.
- Schienenbefestigung:**
 - 6.1: Spannklemme Sk1 12, Hakenschraube Hs 32-55 und Scheibe Uls 6 im Bereich der Zungenvorrichtung.
 - 6.2: Winkelführungsplatten Wfp 14T-12 mit Schwellenschraube Ss 35 und Uls 7, Engstellen mit Wfp 14T-33.
 - 6.3: Innere Backenschienenverspannung IBAv - System Schwihag mit Spannbugel Ssb 2.
- Fahrbahn:**
 - 7.1: Die Schienenlängen sind auf Fahrschienenachse berechnet.
 - 7.2: Die Baustellenstöße sind mit 4mm eingerechnet.
 - 7.3: ① = Baustellen-/Konstruktionsstoß mit Nummer.
 - 7.4: Herzstück mit 4 Stk Cembre-Buchsen liefern ♀.
 - 7.5: Ohne Schienenendlochung.
- Besonderheiten, Markierung und Abnahme:**
 - 8.1: Schwellenlage mit dünnem Farbstrich (weiß) an den Rippenplattenkanten auf dem Schienenfuß kennzeichnen.
 - 8.2: Kennfarbe an der Nummernseite der Schwellen auf den Rippenplatten.
 - 8.3: Winkelschläge nach low54.92.0009.
 - 8.4: Körnerschläge am Zungenanfang im Steg der Backenschienen sind bis WA zu kennzeichnen.
 - 8.5: Die Stoßkantenfixierung mittels Körnerschlägen auf der zur Fahrkante entgegengesetzten Kopfkante im Abstand von 500mm
- Verladung/Lieferung:**
 - 9.1: Fahrbahn und Schwellensatz werden separat und demontiert verladen.
 - 9.2: Gestrichelt dargestellte Bauteile gehören nicht zum Lieferumfang.

BV: RLCW, Neuanbindung Ladestraße

Weiche Nr.: 64 Abzweig: links Farbstrich: gelb

Verwendbar für:	C210703	Maße ohne Toleranzangabe:	Maßstab: 1:50
Schutzvermerk nach DIN 34 beachten	Bearb. 09.2021 Gepr. 09.2021 Norm	Datum Name Magier Knauer	Weichen 49E1-IBAV-KS- R11-60-Spur 1435/1441mm EW49-190-1:9L Fsch(B) 3 + 45 + 18 = 66 Betonschwellen Lageplan Ursprung: low49.01.0102w
Zust.	Änderungen	Datum	Name
			Datei: dwg\
			0921-078-0703
Ers. f.	Ers. d.	Rev.0	

Mitteltende Untertelagen zur Werksabnahme