

# LV 1: Baustoffanfrage zur Beschaffung von Oberbaumaterial

**Bauvorhaben:** RLCW, RBF Wustermark,  
Weichenerneuerung Weiche 51 und Weiche 52

**Bauherr:** RLC Wustermark  
Rail & Logistik Center Wustermark GmbH

**Planung Gleisanlage** PBVI  
**Planung Bauüberwachung Vermessung für Infrastruktur**  
Wolfener Straße 32-34, Gebäude F  
12681 Berlin



**Inhalt:** Unterlage 1 Vorbemerkungen  
Unterlage 2 Leistungsverzeichnis im PDF- und im X83-Format  
Unterlage 3 Lageplan / Auszug aus Trassierung

## **Unterlage 1: Vorbemerkungen**

### **Inhaltsverzeichnis**

<b>1</b>	<b>Allgemeines .....</b>	<b>3</b>
1.1	Kurzbeschreibung der geplanten Baumaßnahme .....	3
1.2	Zweck der separaten Baustoffanfrage für Oberbaustoffe .....	3
1.3	Lage im Netz .....	4
1.4	Gleisparameter .....	4
<b>2</b>	<b>Oberbaustoffe .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Terminierung.....</b>	<b>5</b>

## **1 Allgemeines**

### **1.1 Kurzbeschreibung der geplanten Baumaßnahme**

Die RLC Wustermark plant an ihrem Standort die Erneuerung der Weichen 51 und 52

Die betroffenen Weichen liegen im Bf Wustermark Rbf östlich vom Stellwerk Wmt.

### **1.2 Zweck der separaten Baustoffanfrage für Oberbaustoffe**

Die separate, von der Bauausführung getrennte Materialbeschaffung ist zur Einhaltung der Terminkette und Gewährleistung eines pünktlichen Baubeginns aufgrund der Lieferzeiten erforderlich.

Die Ausschreibung und Vergabe der Bauleistung erfolgt in einer getrennten Vergabeunterlage.

Die Angebotsabfrage umfasst alle nicht kurzfristig lieferbaren Oberbaustoffe wie Weichen, Schienen und Schwellen zzgl. aller dafür erforderlichen Montageteile wie Kleineisen usw.

Alle Lieferungen der Oberbaustoffe müssen „frei Baustelle“ erfolgen. Das heißt, alle Transporte zwischen Hersteller und Lagerfläche im unmittelbarem Baustellenbereich sind Teil der Leistung Materialbeistellung.

Das Abladen der Oberbaustoffe erfolgt durch den AN Bau. Der AN Bau stellt dazu Hebezeug, Anschlagmittel, Abzugsvorrichtung und Personal.

Die Anlieferung der Oberbaustoffe zur Baustelle ist sowohl per Bahn als auch mit Lkw über das öffentliche Straßennetz möglich und erfolgt daher nach Wahl des AN. Dabei sind folgende Randbedingungen zu berücksichtigen:

#### Anmerkung:

Die Lieferung des Gleisschotters ist nicht Bestandteil dieser Baustoffanfrage sondern wird als Bestandteil der Bauleistung ausgeschrieben.

### 1.3 Lage im Netz



**Abbildung: Standort Baustelle „Weichenerneuerung Weichen 51 und 52“**

### 1.4 Gleisparameter

#### Gleisgeometrie / Gleisabstände / Geschwindigkeiten

Streckenategorie:	Nichtbundeseigene Eisenbahn
Kleinster Radius:	355 m – Bogenbereich Gleis 7 (190 m in Weichen)
Größte Überhöhung:	u = 0 mm
Größte Längsneigung:	2,3 ‰
Zul. Radsatzlast:	22,5 t entspricht Klasse D4 (DB Standard)
Belastung: W51 und W52	≤ 10.000 Lt/d
Lichtraumgrenzung:	keine Einschränkung nach EBO
<u>Geschwindigkeiten:</u>	
W51 und W52:	25 km/h

## 2 Oberbaustoffe

Weiche 51: Industrienormweiche der Bauform EW-49-300-1:9 B R einschl.

- Anschluss Gleis 7: 25 Stück Betonschwellen Bauform: B70 und  
51 Stück altbrauchbare, aufgearbeitete Betonschwellen  
(Bauform: B58K, Bs62, Bs66, B70w54)
- Anschluss Gleis 8: 25 Stück Betonschwellen Bauform: B70 und  
Schienen S49

Weiche 52: DB-Normweiche der Bauform DKW-49-190-1:9 B einschl.

- Weichenverbindung W51-W52: Schienen S49
- Weichenverbindung W52-W53: Schienen S54
- Anschluss Gleis 9: 25 Stück Betonschwellen Bauform: B70 und  
Schienen S49
- Anschluss Gleis 9a: 25 Stück Betonschwellen Bauform: B70 und  
Schienen S49

Die Weichen sind mit folgenden Bauteilen zu liefern:

- neuer Betonschwellensatz einschl. Vor- und Endschwellensätzen, dabei ist die Verschachtelung der Weichen 51, 52 und 53 zu berücksichtigen
- Weichenfahrbahn und Anschlussschienen mit Schienengüte R260, Herzstücke 350 HT
- Zungenrollvorrichtungen Bauart Schwihag
- Verschlussbauart: Einheitsverschluss
- Die Weichen erhalten keine Isolierung und keine Weichenheizung

Die vorhandenen Weichenantriebe (MKE) werden wieder eingebaut und sind somit nicht Bestandteil der Ausschreibung.

Die Lage und Geometrie der Weiche ist den beigefügten Planunterlagen zu entnehmen.

## 3 Terminierung

Die Lieferung der Weichen und Oberbaustoffe ist spätestens in der 50. Kw ab 11.12.2023 sicherzustellen. Der Umbau der Weichen 51 und 52 durch den AN Bau ist vom 18.12. bis 22.12.2023 (Mo.-Fr.) geplant. Der endgültige Termin und die Lagerflächen sind mit der örtlichen Bauüberwachung abzustimmen.

Aufgestellt: PBVI Planung Bauüberwachung Vermessung für Infrastruktur GmbH, Berlin