

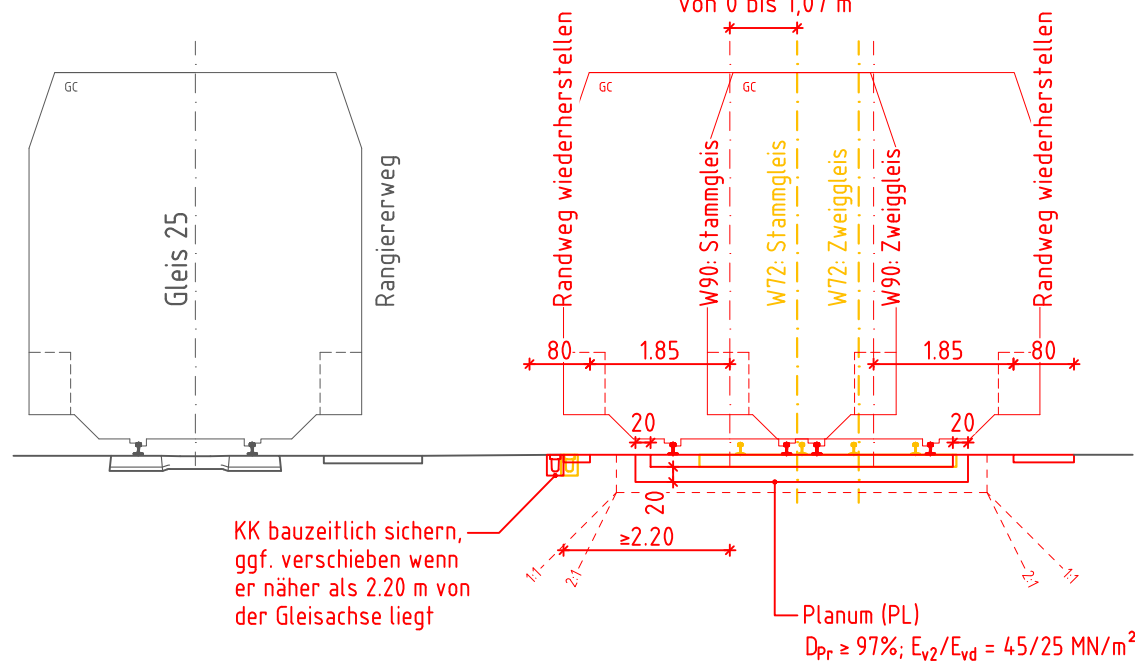
Legende

- Planung
- Bestand
- Rückbau

Querprofil

Ausbau: EW 49-190-1:9 r H
 Einbau: EW 49-190-1:9 r B

seitliche Verschiebung
 Gleis 26/W72 (neu W90)/W91
 von 0 bis 1,07 m



gilt nur für die Ausschreibung

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:													
Auftragnehmer: PBVI GmbH Wolfener Str. 32-34 Gebäude F 12681 Berlin Berlin, 31.08.2023 Ort, Datum, Unterschrift		Planverfasser: PLANUNG BAUÜBERWACHUNG VERMESSUNG FÜR INFRASTRUKTUR 		Anlage: Auftrag-Nr.: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gez.:</td> <td>Aug. 2023</td> <td>Rath</td> </tr> <tr> <td>bearb.:</td> <td>Aug. 2023</td> <td>Kubsch</td> </tr> <tr> <td>gepr.:</td> <td>Aug. 2023</td> <td>Hendriok</td> </tr> </tbody> </table>			Datum	Name	gez.:	Aug. 2023	Rath	bearb.:	Aug. 2023	Kubsch	gepr.:	Aug. 2023	Hendriok
	Datum	Name															
gez.:	Aug. 2023	Rath															
bearb.:	Aug. 2023	Kubsch															
gepr.:	Aug. 2023	Hendriok															
Bauherr: RLC WUSTERMARK Rail & Logistik Center Wustermark GmbH Bahnhofstraße 1 14641 Wustermark OT Elstal Wustermark, Ort, Datum, Unterschrift		Realisierung: KST: 0230-01085 Plan-Nr.: QP 01 Planart: Ausführung Planzeichen: Blattgr.: 297 x 420		Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHHN92 GK 42 - 83													
Maßstab: 1 : 100		Rbf Wustermark RLC Querprofil															
Projekt: RLC Wustermark - Weichenerneuerungen W 72 (neu W 90) und W 91																	
Strecke: Anschlussbahn RLC																	
Strecke		Kilometer		Brückennr.													
x		x															