

LV 1: Baustoffanfrage zur Beschaffung von Oberbaumaterial

Bauvorhaben: RLCW, RBF Wustermark,
Weichenerneuerung Weiche 72 und Weiche 91

Bauherr: RLC Wustermark
Rail & Logistik Center Wustermark GmbH

Planung Gleisanlage PBVI
Planung Bauüberwachung Vermessung für Infrastruktur
Wolfener Straße 32-34, Gebäude F
12681 Berlin



Inhalt: Unterlage 1 Vorbemerkungen
Unterlage 2 Leistungsverzeichnis im PDF- und im X83-Format
Unterlage 3 Lageplan / Auszug aus Trassierung

Unterlage 1: Vorbemerkungen

Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeines	3
1.1	Kurzbeschreibung der geplanten Baumaßnahme	3
1.2	Zweck der separaten Baustoffanfrage für Oberbaustoffe	3
1.3	Lage im Netz	4
1.4	Gleisparameter	4
2	Oberbaustoffe	5
3	Terminierung.....	5

1 Allgemeines

1.1 Kurzbeschreibung der geplanten Baumaßnahme

Die RLC Wustermark plant an ihrem Standort die Erneuerung der Weichen 72 und 91
Die betroffenen Weichen liegen im Bf Wustermark Rbf direkt am ehem. Stellwerk Rs III.

1.2 Zweck der separaten Baustoffanfrage für Oberbaustoffe

Die separate, von der Bauausführung getrennte Materialbeschaffung ist zur Einhaltung der Terminkette und Gewährleistung eines pünktlichen Baubeginns aufgrund der Lieferzeiten erforderlich.

Die Ausschreibung und Vergabe der Bauleistung erfolgt in einer getrennten Vergabeunterlage.

Die Angebotsabfrage umfasst alle nicht kurzfristig lieferbaren Oberbaustoffe wie Weichen, Schienen und Schwellen zzgl. aller dafür erforderlichen Montageteile wie Kleineisen usw.

Alle Lieferungen der Oberbaustoffe müssen „frei Baustelle“ erfolgen. Das heißt, alle Transporte zwischen Hersteller und Lagerfläche im unmittelbarem Baustellenbereich sind Teil der Leistung Materialbeistellung.

Das Abladen der Oberbaustoffe erfolgt durch den AN Bau. Der AN Bau stellt dazu Hebezeug, Anschlagmittel, Abzugsvorrichtung und Personal.

Die Anlieferung der Oberbaustoffe zur Baustelle ist sowohl per Bahn als auch mit Lkw über das öffentliche Straßennetz möglich und erfolgt daher nach Wahl des AN. Dabei sind folgende Randbedingungen zu berücksichtigen:

Anmerkung:

Die Lieferung des Gleisschotters ist nicht Bestandteil dieser Baustoffanfrage sondern wird als Bestandteil der Bauleistung ausgeschrieben.

1.3 Lage im Netz



Abbildung: Standort Baustelle „Weichenerneuerung Weichen 72 und 91“

1.4 Gleisparameter

Gleisgeometrie / Gleisabstände / Geschwindigkeiten

Streckenategorie:	Nichtbundeseigene Eisenbahn
Kleinster Radius:	190 m in Weichen
Größte Überhöhung:	$u = 0$ mm
Größte Längsneigung:	6,779 ‰
Zul. Radsatzlast:	22,5 t entspricht Klasse D4 (DB Standard)
Belastung: W72 und W91	≤ 10.000 Lt/d
Lichtraumumgrenzung:	keine Einschränkung nach EBO
<u>Geschwindigkeiten:</u>	
W72 und W91:	25 km/h

2 Oberbaustoffe

Weiche 72: Industrienormweiche der Bauform EW-49-190-1:9 B R einschl.

- Anschluss Gleis 26: 25 Stück Betonschwellen Bauform: B70
- Weichenverbindung W72-W91: 7 Stück Schwellen w10003 und Schienen S49
- Weichenverbindung W72-W92: 9 Stück Schwellen w10003 und Schienen S49

Weiche 91: Industrienormweiche der Bauform EW-49-190-1:9 B R einschl.

- Weichenverbindung W91-W125: 25 Stück Betonschwellen Bauform: B70 und (Lückenschluss W110) 8 Stück altbrauchbare, aufgearbeitete Betonschwellen (Bauform: B58K, Bs62, Bs66, B70w54, B70 2.4w54) und Schienen S49
- Weichenverbindung W91-W111: 9 Stück Betonschwellen Bauform: B70 und Schienen S49

Die Weichen sind mit folgenden Bauteilen zu liefern:

- neuer Betonschwellensatz einschl. Vor- und Endschwellensätzen
- Weichenfahrbahn und Anschlussschienen mit Schienengüte R260, Herzstücke 350 HT
- Zungenrollvorrichtungen Bauart Schwihag
- Verschlussbauart: Einheitsverschluss
- Stellsystem für mechanische. ortsgestellte Weiche
- Umstellgewicht gelb
- Weichensignal reflektierend
- Die Weichen erhalten keine Isolierung und keine Weichenheizung.

Die Lage und Geometrie der Weiche ist den beigefügten Planunterlagen zu entnehmen.

3 Terminierung

Die Lieferung der Weichen und Oberbaustoffe ist in der 48. Kw, spätestens Fr. 01.12.2023 sicherzustellen. Der Umbau der Weichen 72 und 91 durch den AN Bau ist vom 04.-15.12.2023 geplant.

Der endgültige Termin und die Lagerflächen sind mit der örtlichen Bauüberwachung abzustimmen.

Aufgestellt: PBVI Planung Bauüberwachung Vermessung für Infrastruktur GmbH, Berlin