



An alle EVU und Zugangsberechtigten

Elstal, den 01.06.2021

**Informationen zu den Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen sowie der Preisliste ab 01.08.2021.**

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Rail & Logistik Center Wustermark GmbH & Co. KG betreibt seit über zwölf Jahren die Eisenbahninfrastruktur des Rangierbahnhofs Wustermark. Seither hat sich diese Serviceeinrichtung zu einem Drehkreuz im nationalen und internationalen Güterverkehr entwickelt. Mehr als 170 - teils internationale - Kunden nutzen unseren Rangierbahnhof.

In den letzten Jahren haben wir mehrere Millionen Euro in die Infrastruktur des Rangierbahnhofes investiert. In den nächsten Jahren stehen weitere umfangreiche Investitionen in die Modernisierung der Anlagen, zur Erhöhung der Betriebssicherheit, der Erweiterung der Kapazität und zur Verbesserung der Betriebsabläufe an.

Aufgrund der gestiegenen Kosten und der weiterhin hohen Investitionen in die Infrastruktur werden wir die Preise zum 01.08.2021 moderat anpassen. Die Nutzungsentgelte für Serviceeinrichtungen werden für Gleisnutzungen durchschnittlich um 2,0% erhöht. Die Entgelte für die Überfahrten der Schnittstellen zur DB Netz AG bleiben unverändert und wurden in der Durchschnittberechnung nicht inkludiert.

Zur Stärkung des Umschlages Schiene – Straße über unsere Ladestraße werden wir, zusätzlich zu den bestehenden Leistungen, eine volle acht Stunden Schicht zum Rangieren von und zur Ladestraße mit einem pauschalen Entgelt anbieten.

Alle weiteren Leistungen der Preisliste bleiben unverändert.

Die Änderungen an den Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen umfassen die Anlage 2 „Entgeltgrundsätze für die Nutzung von Serviceeinrichtungen“ sowie die Preisliste der NBS.



**RLC** WUSTERMARK

Rail & Logistik Center Wustermark GmbH & Co. KG

### **Die Änderungen im Einzelnen:**

#### **Gleisvermietung:**

Allgemein werden wir die Nutzungsentgelte für Weichen entsprechend der Kategorie um rund 2,00% und für Gleise ohne Oberleitung um rund 2,05% sowie mit Oberleitung um rund 1,95% anheben. Die Preise der Gleisnutzung steigen somit im Durchschnitt um 2,00%.

#### **Sonstige Leistungen:**

Zur Förderung des Umschlages Schiene – Straße über unsere Ladestraße bieten wir ein pauschalisiertes Entgelt für das Umsetzen eines Zuges in bis zu zwei Teilen von der Einfahrgruppe zur Ladestraße und wieder zurück sowie das Rangieren an der Ladestraße an. Diese Leistung umfasst eine bis zu acht Stunden Schicht mit Lokomotive, Triebfahrzeugführer und Rangierbegleiter. Es fallen Zuschläge für Nachtarbeit (21:00 Uhr - 05:00 Uhr), Samstag sowie für Sonn- und Feiertage an.

Sollte Sie Fragen zu den Änderungen der NBS oder anderen Regelwerken haben, können Sie uns gerne kontaktieren.

Wir freuen uns auf die weitere Zusammenarbeit mit Ihnen und verbleiben mit freundlichen Grüßen

Ronny Henkel  
(Geschäftsführer)

Alexander Kulik  
(Geschäftsführer)