

Übersicht der Elektranten

Aufstellung der Standorte und Art der Anschlussmöglichkeit

Elektrant Nr.	Standort Gleis	Art der Strom- anschlüsse
1	129/130	2x 220 V / 2x Kabel
2	129/130	2x 220 V / 1x Kabel
3	131/132	2x 220 V / 2x Kabel
4	131/132	2x 220 V / 1x Kabel
5	129/130	2x 220 V / 2x Kabel
6	129/130	2x 220 V / 2x Kabel
7	131/132	2x 220 V / 2x Kabel
8	131/132	2x 220 V / 2x Kabel
9	129/130	2x 220 V / 2x Kabel
10	131/132	2x 220 V / 2x Kabel / 1x 16 A
11	131/132	2x 220 V / 1x Kabel / 1x 16A / 1x 32 A
12	130 (an RS V)	2x 220 V / 1x 16A / 1x 32A
13	70/71	2x 220 V / 2x 16A
14	125	2x 220 V / 1x 16A / 1x 32A
15	49/50	2x 220 V / 1x 16A / 1x 32A
16	133/135	2x 220 V / 1x 16A / 1x 32A
17	133/135	2x 220 V / 1x 16A / 1x 32A
18	143/144	2x 220 V / 1x 16A / 1x 32A
19	RS VII	2x 220 V / 1x 16A / 1x 32A / 1x Kabel 63A
20	176	2x 220 V / 1x 16A / 1x 32A
21	145 am SKL-Sch.	3x 220 V / 1x 16A / 1x 32A / 2x Kabel
22	113/145	3x 220 V / 1x 16A / 1x 32A / 2x Kabel
23	183	2x 220 V / 1x 16A / 1x 32A
24	145 am SKL-Sch.	3x 63A
25	85/23	2x 220 V / 1x 16A / 1x 32A
26	65/66 (RS III)	2x 220 V / 1x 16A / 1x 32A / 1x 63A
27	WME	2x 220 V / 1x 16A / 1x 32A
28	183 (am Bock)	2x 220 V / 1x 16A / 1x 32A
29	85 (Wachschutz)	2x 220 V / 1x 16A / 1x 32A
30	Gl.14 Trafo	2x 220 V / 1x 16A / 1x 32A
31	145/ Parkplatz	2x 220 V / 1x 16A / 1x 32A
32	183 Bansen	2x 220 V / 1x 16A / 1x 32A
33	Gl.127	2x 220 V / 1x 16A
34	Gl.127	2x 220 V / 1x 16A
35	Gl.143/144	6x 220 V